

【参加規定】

大会名称 / 開催日程

OVER ALL 7 --7years "ROOTS"-- / 2007年12月23日(日)

また、今年もオーバーオールがやってきました。

おかげさまで、7年の歴史を刻むまでになりました。10年は続けたくなくなってきました。
みなさんで盛り上げてきたオーバーオールはスーパーモタードの火付け役。
【森町スライドパーク】で、そのルーツを再確認し、感じるべくテーマを“ROOTS”としました。
私たちがやっているレース遊びの魅力は、やっぱり最高なんです。

開催場所

森町スライドパーク 静岡県周智郡森町一宮4805 (株)デイトナテストコース

大会主催

G Staff!

〒168-0062 東京都杉並区方南2-15-13

大会特別協力

大会協力 / 後援

運営協力

株式会社 デイトナ

モトアヴァンティ

DAYTONA

開催クラス

オーバーオールヒート対象クラス

HEAVY	市販車	401cc ~ OVER	
	レーサー	2st / 126cc ~ OVER	4st / 251cc ~ OVER
MIDDLE	市販車	2st / 126cc ~ 400cc	4st / 251cc ~ 400cc
	レーサー	2st / 86cc ~ 125cc	4st / 151cc ~ 250cc
LIGHT	市販車	4st / 231cc ~ 250cc	
	レーサー	2st / ~ 85cc	
FEATHER	市販車	2st / ~ 125cc	4st / ~ 230cc
	レーサー	4st / ~ 150cc	

オーバーオールヒート対象ではない特別開催クラス

INSIDE CROSS ストックorオープンの2カテゴリー混走
(インサイドクロスレギュレーション車両のみ)

大会形式 [あくまでイメージです。正式には台数に併せて当日調整し発表します。]

フリー走行 / 15分間で行う

予選タイムアタック / 10分間で行う

ファイナル / 上位22台のAファイナル8週のレースと下位22台のBファイナルを行う

OVER ALL FINAL / 8週のレース

各クラスのファイナル上位2台ずつ8台で8週のレースを行い、この日このコースのNo.1を決定。

参加料金

* 9000円 / 1クラス ダブルエントリーは3000円引き

INSIDE CROSS 4000円

1ライダーにつき、ライダーパスとクルーパーパス2枚の計3枚が含まれます

一般入場は1000円 / 1名です。

参加資格

ライセンスに関する規定は設けていませんが、本ルールブックの内容を理解し、ルールを守る姿勢、モーターサイクルライディングを楽しむマインド、リスクを熟知して参加してください。

受付期限

2007.12.13 消印有効です。これ以降はレイトフィーとして2000円追加となります。

出場申込み

* 申込書に必要事項のすべてを記入し、料金を添えて大会事務局まで必ず現金書留で郵送してください。

FAXでのエントリーは受付できません。

* 未成年者の場合は、親権者または保護者の署名、捺印が必要です。確認できない時、参加をお断りする場合がありますので注意してください。

受理および取消

申込書、参加料金が事務局に届き受理を決定した時点で正式受理として「参加受理証」を発行します。

キャンセルは、一切お受け致しません。

主催者の権限

主催者は理由を明かすことなく参加を拒否することができます。また競技および大会の中止、延期、短縮などの運営に関する権限も持っています。会場内における参加者、同行者、および車両の写真、映像などに関する著作権、肖像権を持ち、第三者にその使用を許可できます。

ゼッケン

[参加受理書]で通知されたゼッケン番号を車両検査時までには車体に貼るなどして準備すること
前面1ヶ所側面左右1ヶ所の合計3箇所貼ること。
ゼッケンベース色、ゼッケン色については **蛍光色、手製などで目視確認のしづらい物以外**
なら自由です。

受付

[参加受理書]を持って、指定時間内に所定の窓口で行ってください。

車検

参加車両は事前に車両規則をよく読み、車検前までに必ず完全にしてください。
指定時間内に車両検査を受け合格しなければなりません。必ず[参加受理書]を持参してください。
車検後の車両交換は再度車検を受けてください。
特にオイル/ラジエーター周りのチェックをします。また突起物等の危険箇所は確実に、処理して下さい。
車検での主催者側の判断には、その解釈の全てに対して、いかなる場合でも抗議を申し立てられない。

(Caution)

上記に示した規定に違反した場合、最大失格を含むペナルティーをとりますので、十分注意してください。
また、車検不合格のため、参加できない場合についてのエントリーフィーの返金は一切されません。

ライダーの装備

ライダーは皮製のツナギ、ブーツ、グローブまたは、プロテクター効果のあるオフロードウェアを着用し
ヘルメットはJIS規格C種以上(またはこれに相当する安全性を持つもの)のフルフェイスタイプかMX型
フルフェイスヘルメットを使用してください。

練習走行

練習走行は受理証と同時に配布されるタイムスケジュール/通知を確認してください。

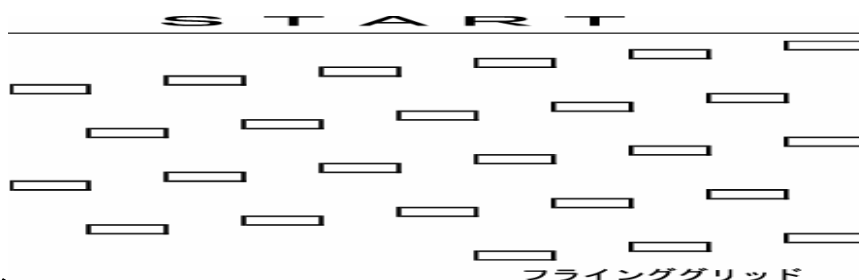
待機グリッド

待機グリッドには走行可能な状態で集まってください。工具、タイヤウォーマーの持ち込みはできますが
、正式グリッドには持ち込みは一切禁止とします。但し、エンジンをかけるために使用する踏台は使用可。

グリッド・スタート方式

	グリッド形式/決定方法	スタート方式
ファイナル HEAT	予選の順で/グリッド	フラッグ
OVER ALL FINAL	横一列 呼び出し順	

斜グリッド



ライダーズミーティング

ライダーズミーティングは各クラスのヒート前に該当クラス参加者全員で行いますので必ず出席のこと
時間については[参加受理書]と共に送られてくる[タイムスケジュール]を参照してください。
スムーズな進行のため、原則として各ヒートの1クラス前の待機を予定しています。

ウォーミングアップ

各ヒート前に1周のウォーミングアップを行います。(状況により増減あり)

ウォーミングアップエリアはありません。コース以外では絶対に走行しないこと。

転倒・故障時の対処

転倒・故障した場合には、速やかにコース外の安全な場所まで速やかに移動してください。

転倒・故障した場合には、出来る限り後続車に知らせるようにしてください。

車両や破損部品がコース上にある場合、オフィシャルと協力して迅速に片づけてください。

(Caution) コース内に残る際、絶対に後続車に対して背を向けないようにしてください。

転倒・故障後に再始動、再スタートする際、側にオフィシャルがいる場合はその指示に従ってください。

マシンがコース復帰可能な状態かを十分に確認してください。

オイル、冷却水などの液体の漏れなどがある場合や破損部が鋭利になっている場合などは再スタートしないようにしてください。

いかなる場合においても、コース内では絶対にヘルメットを脱がないでください。

走行中に転倒者を発見した場合、翌周以降の通過時に十分な注意を払い走行するようにしてください。

転倒・事故が発生した場合にレースを中断する場合がありますので、旗には十分注意してください。

競技の終了

競技の終了はチェッカーフラッグによって知らされます。チェッカーを2度受けると失格となります。

順位の決定

順位は完走者の中で周回数の多い順に決定し同一周回の場合はコントロールライン通過順で決定。
完走者とは、マシンとライダーと一緒にチェッカーフラッグを受けた場合をいいます。

競技の成立

天候変化、不慮のアクシデントなどなんらかの影響により、競技を中断しなくてはならなかった場合、状況に関係なく主催者判断で競技の成立 / 再レース / 中止等を決定します。

抗議

ペナルティや競技規則上の解釈などを巡ってのトラブルが発生した場合、ライダー及びチーム員などから口頭による抗議は一切受け付けません。

抗議は参加ライダーの文書によってのみ受け入れます。〔抗議保証金 ¥ 10,000.-〕

表彰および賞典

各クラスの総合**第1位のみ**を表彰(正賞 + 副賞)します。

オーバーオールヒートの王者を盛大に表彰(正賞 + 副賞)します。

会場にご来場の皆さん(以下参加者)へのお願い

参加者は大会規則、並びにオフィシャルの指示に従うようにしてください。

コース上における修理、再スタートは必ずライダー自身で行うようにしてください。

工具などを携帯して走行するのは危険ですので絶対に行わないようにしてください。

チーム員、観客の方々はオフィシャルの許可無しにコース内へ立ち入らないようにしてください。

逆走、ショートカットはオフィシャルの許可無しには絶対に行わないようにしてください。

参加者は**会場の美化**にご協力いただきますようお願いいたします。

喫煙されます場合には、必ず携帯用灰皿等を用意するようにお願いします。

ごみは必ず各人で持ち帰られますようご協力お願いいたします。

会場内の施設への立ち入り、電源など設備の使用は絶対にしないでください。

万一の場合に備えて

大会当日は必ず健康保険証、またはそのコピーを持参するようにしてください。

申し込み時に加入していただく見舞金掛金は、不慮の事故が発生した場合に、事故や治療の度合いなどに応じてお支払いする『お見舞金』制度です。

見舞金を使用する場合は、必ず開催日中に主催者に届け出るようにしてください。

車両規則

すべての車両の改造・変更

これ以外の改造・変更は自由とするが、危険とみなされる車両は走行できない

ハンドル・バーエンド

左右一杯まで切った時に、選手の指を挟まないようにハンドルと燃料タンク等に間隔を確保すること

ハンドルバー先端はゴムで覆われているか、樹脂製のキャップなどで丸められた形状でなければならない

ステアリングダンパー

ステアリングダンパーの取り付けは可とする。ただし、ステアリングストッパーとの兼用は認められない。

スイッチ・スロットル

いかなる場合においても確実に作動するキルスイッチを取り付けなければならない

スロットルは、手を離すと戻る方式でなければならない

クーラント

クーラントは使用しないこと。オイル / 水周りのドレーンボルトや関係ボルト類は緩まないように確実にまし締めすること。義務ではありませんが出来る限りワイヤーリング等で処理していただくことを推奨します。

レバー先端 / フットレスト・ペダル

ブレーキレバーおよびクラッチレバー、フットレストおよびペダル類の先端部の先端部は、いかなる場合においても、安全上丸められていなければならない。

消音器(サイレンサー) これは重要&お願いです

会場の森町スライドパークは音の問題を抱えています。

今後のイベント開催の為に、皆さんにご協力いただく他は対応の方法がありません。

消音効果のある消音器を確実に取り付けて来てください。

96デシベル以下を基準として希望していますのでよろしくお願いします。(Gスタッフ&デイトナ関係者一同)

本体は脱落防止のためバンドやステーなどで確実に固定し、タイヤやブレーキなどを汚したり、後方のライダーに迷惑をかけるものであってはならない。

* 音量が大き過ぎる場合オフィシャルの判断により、走行できない場合があります。

保安部品

バックミラー、スタンド、リアキャリア、ナンバープレートなどは取り外さなければならない。その他の保安部品についても取り外すのが望ましいが、テーピング処理を施すことでも可とする。なお、取り外し後の不要なステー類は、カットおよびテーピングなどの安全上、問題がない処理を施さなければならない。

不要なステー

不要ステーがある場合、カットおよびテーピングで処理する必要がある。

登場曲CDをお忘れなく！ *最も重要

【OVER ALL HEAT】において、1人づつの登場を演出致します。ご自分の演出のため、必ず**自分のテーマ曲をCD**でお持ち下さい。(曲頭30秒～60秒) 無い方はこちらで選曲します








ジョイントイベント お昼のプチ耐久 ...いつもは裏方、今日はライダー


タイトル	今日はライダー30分耐久
マシン	何でもあり でもダートもジャンプもありますよ
ライダー数	限りなし(2 - 3名がちょうどいいのでは?)
参加対象	メディアのチーム / 主催者のチーム / チーム(チーム監督 / メカニック / クルー)のチーム など
コンセプト	いつもは、サーキットでライダーを支えたり、レースを作り手側から参加している方々にも、ちょっとだけレース気分に使っていただきたいということで、お昼休みのアトラクショナルに開催します。表彰はなしですので順位に関係なく、お楽しみください。
参加費	ライダー1名につき、1500円の事務費をくださいませんか?
申し込み	GスタッフまでFAXにて、お申し込みください。受理書一式お送りいたします。申込書は、FAXでお送りいたしますので03 - 3313 - 7676までご連絡ください

ジョイントイベント 夜の宴会

オーバーオール忘年会	
日時	2007.12.23 19時30分～21時30分
場所	【磐田グランドホテル】 http://www.iwata-gh.co.jp/ 静岡県磐田市岩井2280番地 0538-34-1211
宴会費用	5000円 (大人) 2000円 (子供) (フリードリンク / フード)
内容	忘年会です。単なる。 / 二次会もホテルで予定します。
内容	今年のモタードシーンなどを振り返りながらの飲み会です。
申し込み	申込書(オーバーオールの申込書)に記入の上、書留にて事前申し込みをお願いします。
宿泊	予約される方は、直接磐田グランドホテルにお申込みください。

フラッグの種類と意味

フラッグ	意味	出されるケース	ライダーの対応	フラッグ	意味	出されるケース	ライダーの対応
	競技開始	再スタートを含め、スタートの合図として使用される			静止: 後方からより速い者が接近している 振動: すぐ後方からより速い者が接近し追いつきそうとしている	低速車に対してより速い者が接近している	提示された者は後方を十分に確認する 急な進路変更はせず、安全に進路をゆずる
	停止: 危険予告 振動: コース上に危険あり	黄旗(振動)のひとつ前で提示 転倒・事故、コース上(グリーン含む)に停止車両、落下物など、走行に危険あり、或いは車両、ライダー、オフィシャルによる処理中などコース閉塞状態	追い越し注意、減速 ヘアースタック、追い越し注意 停止準備 注意事項として急ブレーキは禁止		競技終了	トップがゴールした時点から競技終了迄、各ライダーに対して振られる	コントロールライン通過後、スピードダウンしてコース1周後にコースアウトチェッカー後はすべて追い越し禁止となる
	競技、または予選の中断	大事故や天候の急変により競技を中断する場合	競技、または予選が中断され、すべてのライダーは最大限の慎重さと注意を持って戻る		示されたゼッケンナンバーの車両は次周でピットインせよ(指差しによる提示もあり)	マシントラブルや危険な走行をするライダーを発見した場合 なお、ゼッケンナンバーはサインボードで示される	1周後にピットインし車両のチェックおよび修理を施しオフィシャルの指示を受ける
	静止: 予告	事故などでコース	前方注意				

	振動： 次のポスト 迄に介入車 両あり	上に救急車やサ -ビス車が出動し ている時	
---	------------------------------	-----------------------------	--